

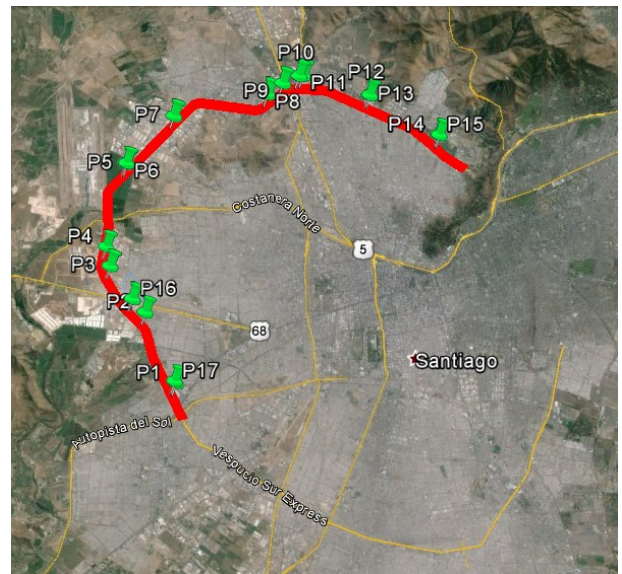
**SISTEMA AMÉRICO VESPUCCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78**
**DICIEMBRE 2015**
**1. ANTECEDENTES GENERALES**

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el oriente, y la Ruta 78 por el poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías expresas de importancia, como Ruta 5, Ruta 57-CH, autopista Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78 y autopista Vespucio Sur, absorbiendo y evacuando desde y hacia estas vías, flujo vehicular de importancia.

De igual forma se conecta con el centro de la capital a través del túnel San Cristóbal, el cual se unirá en el mediano plazo con la Av. Kennedy, el eje vial más importante del sector oriente de Santiago.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 493 del 05.03.2002.	
<b>Inicio de Concesión</b>	23.04.2003	
<b>Plazo de Concesión</b>	30 años	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	28,5 Kilómetros	
<b>Kilómetro de: inicio termino</b>	7,8 36,3	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006	
<b>Inversión Oferta Oficial</b>	UF 21.794.859,77	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1	D.S. MOP N° 1321 del 28.11.2005
	CC 2	DS MOP N° 836 del 16.11.2007
<b>Accionistas y su participación</b>	Taurus Holding Chile S.A.	99,99%
	Brookfield Americas Infrastructure Holdings	
	Inversiones Chile I Limitada.	0,01%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	



Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes  
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

<b>Call Center</b>	600 571 3000
<b>Fono Emergencia</b>	2410 1500
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	600 571 3000
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	2410 1500
<b>N° Postes SOS</b>	42
<b>Mensajería Variable</b>	23 paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.vne.cl

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

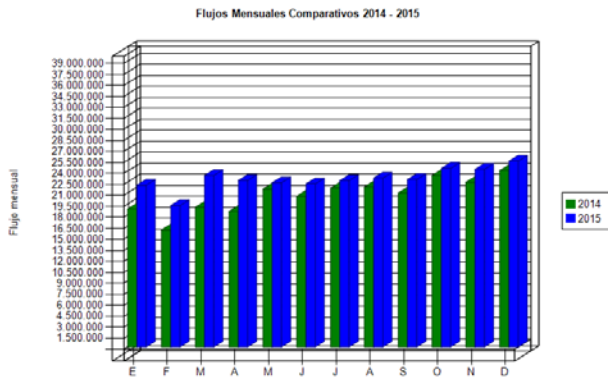


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2014 – 2015  
Fuente: Reporte 28 SICE

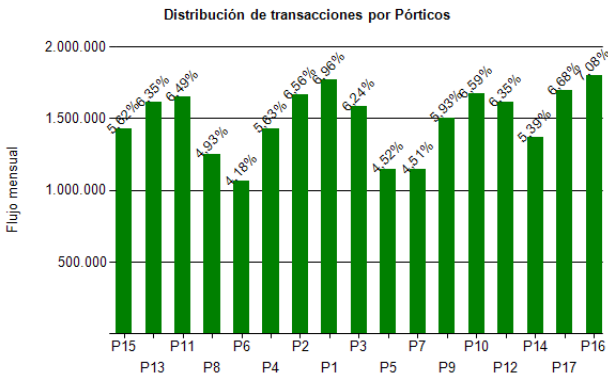


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.  
Fuente: Reporte 29 SICE

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2011	14.733.557	12.679.742	15.603.059	14.730.746	15.599.732	14.974.486	15.399.448	16.046.060	15.967.957	16.295.307	16.786.925	17.930.485
2012	16.619.405	14.660.472	17.595.555	16.235.342	16.828.110	16.657.620	16.678.818	17.812.960	15.733.436	18.389.044	17.924.041	18.750.368
2013	17.983.933	15.266.300	18.058.632	18.510.331	18.232.732	17.689.077	18.648.796	18.820.630	16.976.013	19.850.878	18.882.320	20.160.664
2014	18.840.042	15.996.047	19.088.354	18.517.708	21.571.048	20.597.457	21.688.989	21.860.900	21.021.400	23.420.947	22.491.412	24.088.755
2015	22.104.132	19.326.376	23.422.995	22.752.561	22.438.578	22.277.500	22.731.563	23.078.430	22.874.256	24.397.114	24.277.419	25.393.501

Fuente: Reporte 30 SICE

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

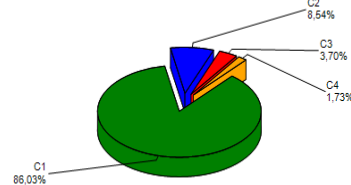
Durante diciembre 2015, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 219.539 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 23.430.649 transacciones facturables.

En octubre, los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P16, P8 y P9, ubicados en km 12,997, km 26,649 y km 27,446 respectivamente. Los tres pórticos facturaron el 30,32% del total facturado en el periodo.

Los ingresos devengados de diciembre 2015 aumentaron un 2,93% respecto de noviembre 2015, y aumentaron un 11,71% en relación a diciembre 2014.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1	21.845.817
C3	939.700
C2	2.168.248
C4	439.736
<b>Total</b>	<b>25.393.501</b>

C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante diciembre 2015 se registraron un total de 25.393.501 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante diciembre 2015 aumentaron un 4,60% respecto de noviembre 2015, y aumentaron un 5,42% respecto de igual período 2014.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante noviembre 2015, cerca del 88% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 12% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 23.430.649, lo que corresponde a un 92,27% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

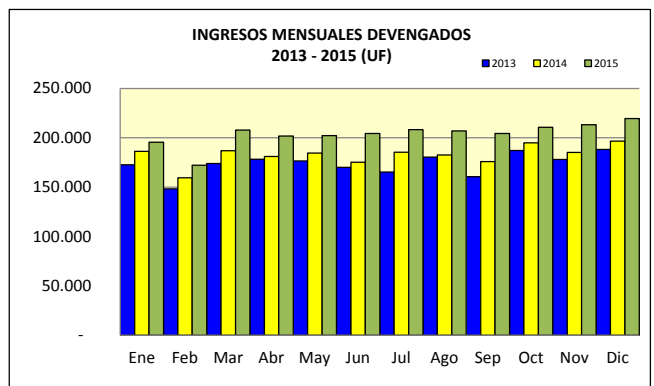


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2013 - 2015.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (Últimos 5 años)													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2011	131.785	114.078	139.064	132.427	137.260	130.659	135.234	140.960	139.308	133.680	153.811	153.484	1.641.750
2012	154.317	137.048	162.039	147.132	155.846	152.387	151.782	163.892	144.913	169.965	162.958	168.690	1.870.968
2013	172.572	148.260	174.064	178.176	176.610	170.008	165.335	180.395	160.535	187.115	178.169	188.222	2.079.460
2014	186.349	159.610	186.808	181.050	184.522	175.267	185.355	182.691	175.875	194.848	185.274	196.520	2.194.168
2015	195.538	172.172	207.914	201.778	202.267	204.395	208.190	206.893	204.423	210.678	213.297	219.539	2.447.084

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

4. ACCIDENTABILIDAD

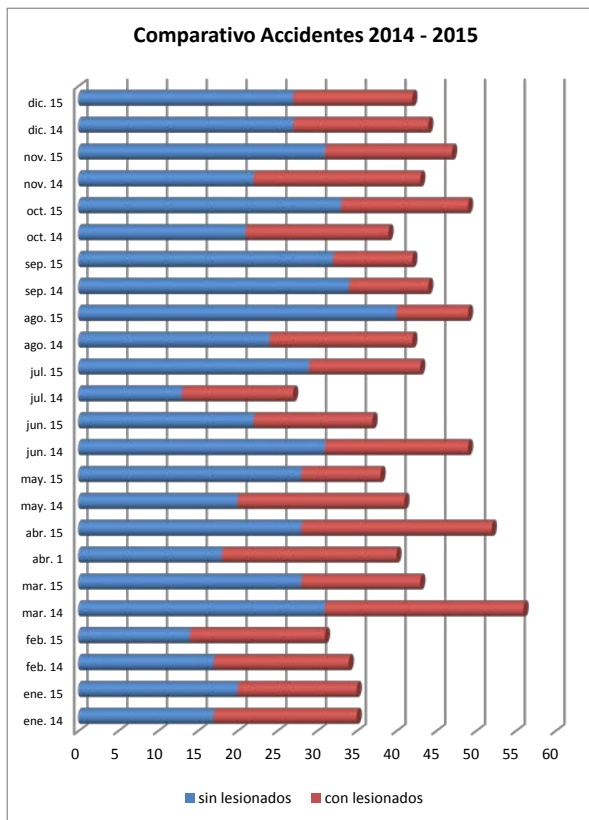


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

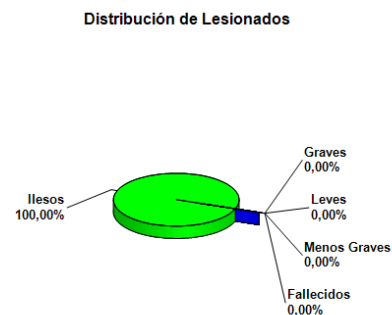


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE



Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

Durante diciembre 2015 ocurrieron 42 accidentes, 15 de los cuales con lesionados. Durante diciembre 2015 ocurrieron 5 accidentes menos que durante noviembre 2015, lo que representa una disminución del 10,64%. Asimismo, en diciembre 2015 ocurrieron 2 accidentes menos que en diciembre 2014, lo que representa una disminución del 4,55%.

	ene. 14	ene. 15	feb. 14	feb. 15	mar. 14	mar. 15	abr. 1	abr. 15	may. 14	may. 15	jun. 14	jun. 15	jul. 14	jul. 15	ago. 14	ago. 15	sep. 14	sep. 15	oct. 14	oct. 15	nov. 14	nov. 15	dic. 14	dic. 15
sin lesionados	17	20	17	14	31	28	18	28	20	28	31	22	13	29	24	40	34	32	21	33	22	31	27	27
con lesionados	18	15	17	17	25	15	22	24	21	10	18	15	14	18	9	10	10	18	16	21	16	17	15	
Total Accidentes	35	35	34	31	56	43	40	52	41	38	49	37	27	43	42	49	44	42	39	49	43	47	44	42

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

Años	Accidentes			Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados					
	Total	Con Lesionados	Sin / Lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2011	418	139	279	4	12	15	173	200	5	0	8	81	45	0
2012	409	163	246	1	8	12	195	215	1	0	15	103	44	0
2013	530	214	316	5	25	20	252	297	5	5	14	132	58	0
2014	494	217	277	6	9	11	289	309	5	4	13	132	63	0
2015	508	177	331	5	20	14	212	246	3	0	7	106	61	0

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

<b>Total de Atenciones</b>	<b>44.239</b>
A) Consultas	19.490 44,06%
B) Órdenes de Servicio	- 0,00%
C) Reclamos	452 1,02%
D) Otros (Solicitudes por Campañas SC)	24.297 54,92%

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Diciembre 2015.

## 6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de Atención		ene-15	feb-15	mar-15	abr-15	may-15	jun-15	jul-15	ago-15	sep-15	oct-15	nov-15	dic-15	Media	Total
A	Vehículo detenido	269	223	217	254	217	240	260	298	245	259	258	298	253	3.038
B	Accidente de Tránsito	35	31	43	52	38	37	43	49	42	49	47	42	42	508
C	Incendio	0	3	3	0	2	0	0	0	2	2	3	0	1	15
D	Derrame	8	9	4	9	4	8	11	10	5	12	7	5	8	92
E	Caída de Elementos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F	Operativo Especial	9	6	5	3	7	5	8	6	2	2	4	17	6	74
G	Fenomeno Natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H	Irregularidades en la Calzada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
J	Trabajos con ocupación de Calzada	93	86	111	134	89	88	90	56	39	81	87	60	85	1.014
K	Incidentes Varios	2	2	1	3	0	1	2	3	5	5	4	6	3	34
L	Incidentes de Frontera	2	3	7	4	5	1	4	6	6	7	4	7	5	56
X	Incidentes sin Clasificar	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	2	0	1	8
<b>Total</b>		<b>419</b>	<b>363</b>	<b>391</b>	<b>459</b>	<b>362</b>	<b>380</b>	<b>420</b>	<b>430</b>	<b>347</b>	<b>417</b>	<b>416</b>	<b>437</b>	<b>403</b>	<b>4.841</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

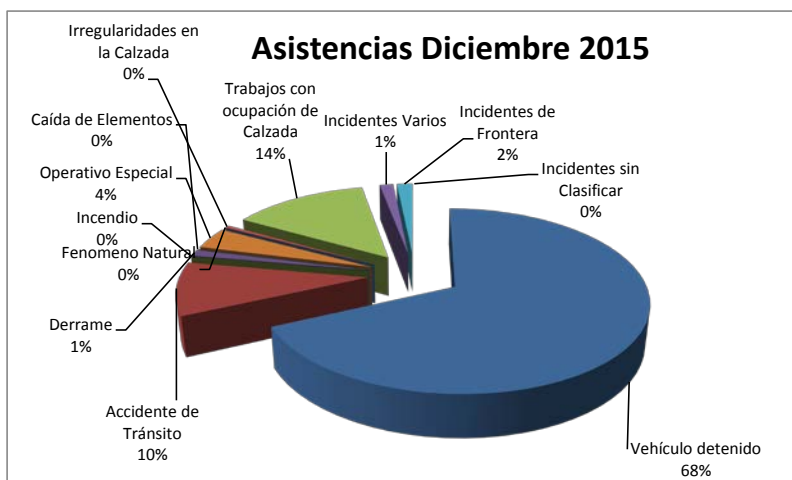


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Diciembre 2015.

Durante el mes de diciembre 2015 se efectuaron 437 asistencias, un 5,05% superior respecto de noviembre 2015 y un 13,80% superior respecto de diciembre 2014.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 68% del total. Las asistencias más importantes después de éste último corresponden a: trabajos con ocupación de calzada (14%) y accidentes de tránsito (10%).

## 7. HECHOS RELEVANTES

No existen hechos relevantes que informar.